



Adres korespondencyjny:

Modłecin 31
58-150 Strzegom

Biuro:

E-mail: biuro@hypmar.com
Tel: 531 704 052
Fax: 74 853 39 14

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PRAC KANALIZACYJNYCH
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 107036 O (RYNEK), 107018 O
(UL.KOŚCIELNA), 107028 O (UL.NARUTOWICZA) W PACZKOWIE W ZWIĄZKU Z
REALIZACJĄ ZADANIA P.N.:

**„UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ NA TERENIE AGLOMERACJI
PACZKÓW–/ETAP II/ PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ
ORAZ SIECI WODOCIĄGOWEJ POD PŁYTĄ RYNKU W PACZKOWIE”**



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy :

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

OPIS TECHNICZNY. PARAMETRY DROGI W MIEJSCU ROBÓT

Drogi gminne posiadają charakter dojazdowy z nawierzchnią utwardzoną z kostki kamiennej oraz masy bitumicznej. Szerokość dróg jest zmienna i wynosi od 6,00m-10,00m. Drogi wyposażone są w chodniki i oświetlenie. Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest średnie.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe wykazane na schematach kolorem szarym.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W związku z planowaną technologią realizacji robót związanych z wykonaniem zadania uporządkowania gospodarki ściekowej polegającej na przebudowie sieci kanalizacji pod płytą Rynku w Paczkowie konieczne jest wprowadzenie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Rynek, Narutowicza, Kościelna poprzez poprowadzenie trasy przejazdu ulicami Kościelną i Krasińskiego-Rynek. Wyłączenie z ruchu odcinka drogi gminnej-Rynek będzie dotyczyło pojazdów innych niż zaopatrzenia. Prace realizowane będą za pomocą sprzętu mechanicznego (koparka, zagęszczarki) i polegać będą na wykonaniu wykopu otwartego, ułożeniu rur, zasypaniu wykopu materiałem zagęszczalnym z jego zagęszczeniem (w jezdni z warstwą tłucznia i oddaniu miejsca robót pod ruch kołowy i pieszego).

Na czas robót związanych z realizacją robót opracowano uzupełniający schemat oznakowania, który jest jednocześnie pojedynczym etapem, przewidującym prowadzenie robót w obrębie skrzyżowania z zamiennym rozwiązaniem organizacji ruchu w stosunku do pierwotnego projektu.

Zabezpieczenie miejsc lokalizacji wykopów wykonane zostanie za pomocą **barier zabezpieczających typu U-20 oraz U-3 z umieszczonymi światłami ostrzegawczymi koloru czerwonego i znakami zakazu.**

Całość robót prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej.

Data rozpoczęcia/zakończenia robót: 07.2018r./ 07.2018r.

WYTYCZNE UZUPEŁNIAJĄCE DLA REALIZACJI ROBÓT

- 1) Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy ocynkowanej oraz folii odblaskowej,
- 2) Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki z grupy wielkości „średnie”.
- 3) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte natychmiast po zakończeniu robót,
- 4) Wszelkie zanieczyszczenia jezdni powstałe w wyniku prowadzonych robót należy systematycznie usuwać,
- 5) Roboty należy prowadzić w taki sposób aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane.
- 6) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie w czasie prowadzonych robót.

KONSTRUKCJA BARIER ZABEZPIECZAJĄCYCH

